

## EXPUNERE DE MOTIVE

### Secțiunea I – Titlul proiectului de act normativ

**Lege pentru aderarea României la Tratatul referitor la Sistemul European de Informații privind Vehiculele și Permisele de Conducere (EUCARIS), semnat la Luxemburg la 29 iunie 2000.**

### Secțiunea 2 – Motivul emiterii actului normativ

1. Descrierea situației actuale

La începutul anilor 1990 un număr de 5 state membre UE<sup>1</sup> au convenit instituirea unui sistem comun de schimb de date referitoare la vehicule și permise de conducere, care a devenit operațional începând cu anul 1994, în scopul de a se:

- asigura că registrele centrale de vehicule și permisele de conducere ale părților sunt precise și sigure;
- acorda sprijin în prevenirea, investigarea și urmărirea infracțiunilor în domeniul permiselor de conducere și înmatriculării vehiculelor;
- realiza schimbul rapid de informații pentru creșterea eficienței măsurilor administrative luate de autoritățile în cauză în conformitate cu reglementările legale și administrative ale părților.

În vederea creării cadrului juridic necesar, cele 5 state UE au convenit încheierea Tratatului referitor la Sistemul European de Informații privind Vehiculele și Permisele de Conducere (EUCARIS), denumit în continuare Tratatul EUCARIS, document care a fost semnat în anul 2000 și a intrat în vigoare la data de 1 mai 2009. De la data semnării Tratatului de către statele părți, o serie de alte state, printre care și România, au dobândit statut de observator.

Până la definitivarea formalităților necesare de către statele care doreau să adere la Tratat (aderarea fiind posibilă numai după intrarea Tratatului în vigoare) conferința participanților la Tratatul EUCARIS a permis acestora participarea la Sistemul

<sup>1</sup> Regatul Belgiei, Republica Federală Germania, Marele Ducat al Luxemburgului, Regatul Țărilor de Jos, Regatul Unit al Marii Britanii și Irlandei de Nord.

	<p>EUCARIS, pe baze intermediare, sens în care, la conferința organizată la Riga în anul 2002, s-a propus și s-a aprobat o modalitate de a facilita accesul la Sistem a statelor care intenționează să devină membre, ce consta în depunerea unei Declarații de aderare (Declaration of endorsement) al cărei model a fost transmis de Secretariatul EUCARIS. Această declarație urma a fi depusă la depozitarul Tratatului.</p> <p>În acest sens, în cursul anului 2004, prin Memorandumul cu tema: Aprobarea depunerii la Depozitar a declarației de aderare (Declaration of endorsement) la Tratatul referitor la Sistemul European de Informații privind Vehiculele și Permisele de Conducere (EUCARIS), semnat la Luxemburg, în data de 29 iunie 2000, în vederea obținerii acceptului statelor părți la acest document juridic internațional, în baza căruia se vor iniția procedurile interne de aderare a României au fost demarate procedurile necesare pentru aderarea României la Tratatul EUCARIS.</p>
<p>2. Schimbări preconizate</p>	<p>Definitivarea formalităților necesare de către România pentru aderarea la Tratatul EUCARIS va permite statului român să beneficieze de acces la un sistem performant de evidență, compatibil cu exigențele impuse la nivelul Uniunii Europene, în domeniul înmatriculării vehiculelor și evidenței permiselor de conducere, cu efecte și în ceea ce privește diminuarea infracționalității în acest domeniu.</p> <p>Structurat într-un număr de 9 capitole, Tratatul EUCARIS conține, printre altele, dispoziții referitoare la definirea unor termeni utilizați în cuprinsul acestuia, instituirea Sistemului EUCARIS, gestionarea și utilizarea acestuia, norme referitoare la protecția datelor comunicate în cadrul Sistemului EUCARIS, măsurile tehnice și organizatorice ce trebuie instituite pentru asigurarea securității acestuia, desemnarea autorității naționale însărcinată să supravegheze respectarea normelor de protecție a datelor la care se face referire în Tratat, instituirea Comitetului EUCARIS, dispoziții finale referitoare la intrarea în vigoare a Tratatului, notificarea autorităților naționale centrale de înmatriculare responsabile cu gestionarea băncilor de date centrale în ceea ce privește vehiculele și permisele de conducere etc.</p>

	<p>Potrivit art. 18 din Tratatul EUCARIS, statele părți au obligația desemnării autorităților naționale competente cu privire la supravegherea respectării normelor de protecție a datelor la care face referire Tratatul, sens în care se desemnează Autoritatea Națională de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, în virtutea atribuțiilor prevăzute de dispozițiile Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 102/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal.</p> <p>De asemenea, potrivit art. 23 din Tratat, statele părți au obligația notificării către Depozitar a autorităților naționale centrale de înmatriculare responsabile cu gestionarea băncilor de date centrale în ceea ce privește vehiculele și permisele de conducere, sens în care se desemnează Direcția Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor. Această direcție a fost desemnată punct național de contact în domeniul schimbului de date pentru instrumentele Prüm<sup>2</sup> care utilizează platforma tehnică EUCARIS</p>		
3. Alte informații	Nu este cazul.		
<b>Secțiunea a 3-a - Impactul socioeconomic al proiectului de act normativ</b>			
1. Impactul macroeconomic	Nu este cazul.		
2 Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat	Nu este cazul.		
3. Impactul asupra mediului de afaceri	Nu este cazul.		
4. Impactul social.	Nu este cazul.		
5. Impactul asupra mediului	Nu este cazul.		
6. Alte informații	Nu este cazul		
<b>Secțiunea a 4-a - Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt, pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)</b>			
<b>(mii lei)</b>			
Indicatori	Anul	Următorii 4 ani	Media pe 5

<sup>2</sup> Art. 11<sup>5</sup> alin. (1) lit. k) din OG nr. 83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, cu modificările și completările ulterioare.

1	curent					ani
	2010	2011	2012	2013	2014	7
1. Modificări ale veniturilor bugetare, plus/minus din care: a) buget de stat, din acesta: (i) impozit pe profit (ii) impozit pe venit b) bugete locale: (i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) contribuții de asigurări	-	-	-	-	-	-
2. Modificări ale cheltuielilor bugetare, plus/minus, din care: a) bugetul de stat, din acesta: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
b) bugete locale: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
c) bugetul asigurărilor sociale de stat: (i) cheltuieli de personal (ii) bunuri și servicii	-	-	-	-	-	-
3. Impact financiar, plus/minus, din care: a) buget de stat b) bugete locale	-	-	-	-	-	-
4. Propuneri pentru acoperirea creșterii bugetare	-	-	-	-	-	-
5. Propuneri pentru a compensa reducerea veniturilor bugetare	-	-	-	-	-	-
6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificării	-	-	-	-	-	-

veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare	
7. Alte informații	<p>În conformitate cu art. 20 din Tratat, costurile anuale ce decurg din gestionarea și utilizarea Sistemului EUCARIS pe teritoriul lor național sunt suportate de către statele părți, iar cheltuielile comune generate de punerea în practică a Tratatului vor fi suportate de statele părți, în mod egal, sub rezerva acordului prealabil al Comitetului EUCARIS.</p> <p>Cuquantumul costurilor anuale de participare a statului român la activitățile derulate în baza Tratatului EUCARIS este determinat anual de către Conferința participanților la Sistemul EUCARIS, iar plata acestora se stabilește prin hotărâre a Guvernului în baza art. 11<sup>5</sup> alin. (1<sup>2</sup>) din O.G. nr. 83/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru eliberarea și evidența pașapoartelor simple și serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, cu modificările și completările ulterioare<sup>3</sup>.</p>
<b>Secțiunea a 5-a - Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</b>	
<p>1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</p> <p>a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ;</p> <p>b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.</p>	<p>a) Nu este cazul.</p> <p>b) Hotărâre de Guvern privind aprobarea plății costurilor anuale ce decurg din participarea Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din Ministerul Administrației și Internelor la activitățile de cooperare internațională în domeniul permiselor de conducere și înmatriculare a vehiculelor.</p>

<sup>3</sup> Proiectul Hotărârii Guvernului privind aprobarea plății costurilor anuale ce decurg din participarea Direcției Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din Ministerul Administrației și Internelor la activitățile de cooperare internațională în domeniul permiselor de conducere și înmatriculare a vehiculelor se află în procedură de consultare interinstituțională.

2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare	Nu este cazul
3. Măsuri normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare	Nu este cazul
4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene	Nu este cazul
5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente	Nu este cazul
6. Alte informații	Nu este cazul
<b>Secțiunea a 6-a - Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b>	
1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate	Nu este cazul.
2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de proiectul actului normativ	Nu este cazul.
3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii	Nu este cazul.

Guvernului nr.521/2005 privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative	
4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr.750/2005 privind constituirea consiliilor interministeriale permanente	Nu este cazul.
5. Informații privind avizarea de către: a) Consiliul Legislativ b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Consiliul Legislativ a avizat favorabil proiectul de lege prin avizul nr. 603 din 30 mai 2011.
6. Alte informații	Nu este cazul
<b>Secțiunea a 7-a - Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</b>	
1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ	Proiectul va fi supus dezbaterii publice conform procedurii instituite de Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică.
2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau	Nu este cazul.

diversității biologice	
3. Alte informații	Nu este cazul
<b>Secțiunea a 8-a - Măsuri de implementare</b>	
1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente	Nu este cazul.
2. Alte informații	Nu este cazul

Având în vedere cele prezentate mai sus, a fost elaborat proiectul de Lege anexat, pe care vă rugăm să-l aprobați.

**PRIM-MINISTRU**

  
**EMIL BOC**